

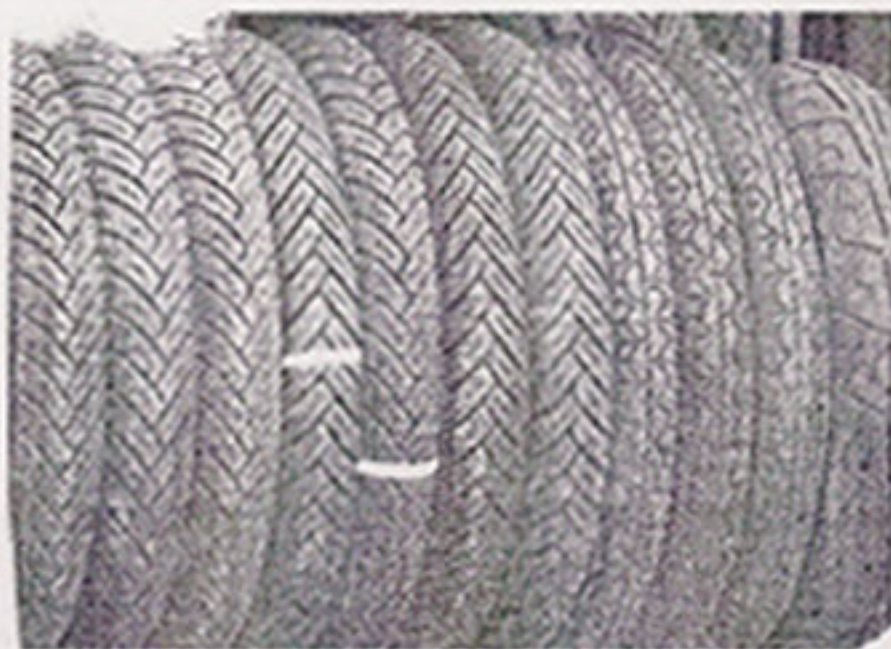
अंदेशा | नेचुरल रबर की कीमतों में भारी तेजी का टायर के मूल्य पर पड़ सकता है असर

25 फीसदी बढ़ सकते हैं टायर के दाम

बिजनेस भास्कर | नई दिल्ली

नेचुरल रबर की कीमतों में आई भारी तेजी से टायर के दाम में 25 फीसदी की बढ़ोतरी हो सकती है। ऑटोमोटिव टायर मैनुफैक्चरर्स एसोसिएशन (एटीएनए) के अध्यक्ष नोबल कंगर ने मंगलवार को दिल्ली में पत्रकारों को बतया कि दिसंबर-2008 से अभी तक नेचुरल रबर की कीमतों में 153 फीसदी की तेजी आ चुकी है। दिसंबर 2008 में कोरिया में नेचुरल रबर का दाम 65 रुपये प्रति किलो था जबकि मंगलवार को भाव 160 रुपये प्रति किलो हो गया। लेकिन उद्योग ने टायर की कीमतों में अभी मात्र तीन से पांच फीसदी की ही बढ़ोतरी की है। अगर सरकार ने सप्लाई के समर्थन के लिए कदम नहीं उठाया तो मजबूरन उद्योग को टायर के दाम बढ़ाने पड़ेंगे।

इस अभाव पर आल इंडिया रबर इंटरनैशनल एसोसिएशन (आईआईआरआईए) के अध्यक्ष टी के मुराली ने कहा कि उद्योग को बचाने के लिए सरकार को नेचुरल रबर के आयात पर 20 फीसदी लगाने वाले शुल्क को घटाकर शून्य कर देना



चाहिए। तथा नेचुरल रबर के बचपट कंट्रोल पर रोक लगाने चाहिए। भारत से नेचुरल रबर के निर्यात पर भी रोक लगाई जाए। इसके साथ ही सार्वजनिक कंपनियों के माध्यम से दो लाख टन नेचुरल रबर का शुल्क रहित आयात किया जाने।

रबर बोर्ड के अनुसार वर्ष 2010-11 में नेचुरल रबर का उत्पादन 8.93 लाख टन होने का अनुमान है जबकि पिछले साल के 8.31 लाख टन से ज्यादा हो है लेकिन इस दौरान भारत

9.3 लाख टन से बढ़कर 9.78 लाख टन होने की सम्भावना है।

कोरिया में नेचुरल रबर का दाम 160 रुपये प्रति किलो चल रहा है जबकि सिंगेपूर में भाव भारत के मुकाबले ज्यादा है। सिंगेपूर बाजार में नेचुरल रबर का भाव 170 रुपये प्रति किलो (भारतीय मुद्रा में) चल रहा है। ऐसे में शुल्क शून्य कर देने के बाद भी आयातित रबर महंगी पड़ेगी। इंडियन स्टडीज एंड रिजर्च टायर मैनुफैक्चरर्स एसोसिएशन

समस्या

टायर मैनुफैक्चरर्स एसोसिएशन के अध्यक्ष नोबल कंगर ने बताया कि दिसंबर-2008 से अभी तक नेचुरल रबर की कीमतों में 153 फीसदी की तेजी आ चुकी है। लेकिन उद्योग ने टायर की कीमतों में मात्र तीन से पांच फीसदी की ही बढ़ोतरी की है। अगर सरकार ने सप्लाई के समर्थन के लिए कदम नहीं उठाया तो मजबूरन उद्योग को टायर के दाम बढ़ाने पड़ेंगे।

(आईआईआरआईए) के अध्यक्ष टी के मुराली ने कहा कि उत्पादन स्थल में बढ़ोतरी होने से हमें टायरों की कीमतों में करीब 20 फीसदी की बढ़ोतरी करनी चाहिए थी। लेकिन स्टडीज एंड रिजर्च क्लब्स की आस्टडी करती क्या है। इंडियाई हमने उस अनुमान में टायरों की कीमतें नहीं बढ़ाई है लेकिन उद्योग भी एक सीमा तक ही बढ़ाने का सक्षम है। इंडियाई सरकार को निराशे वाली हो सके उद्योग को बचाने के लिए कदम उठाने चाहिए।